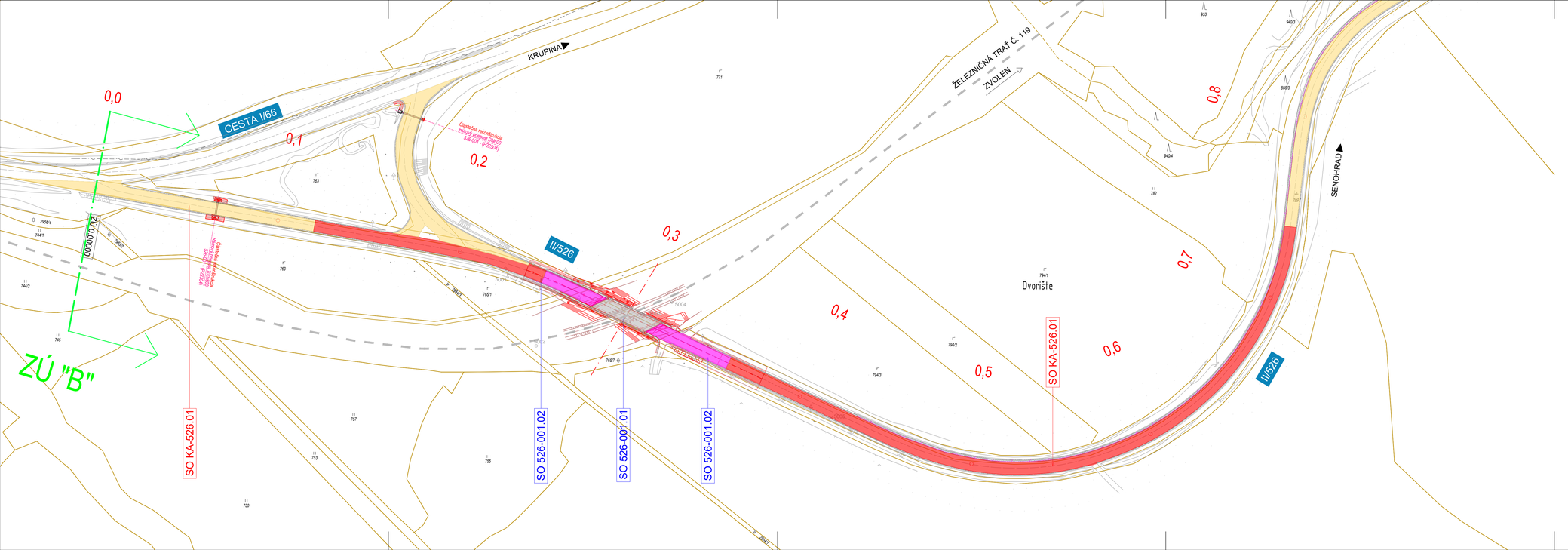

LEGENDA:

JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:

- VZDUŠNÉ VEDENIE VN
- PODZEMNÉ VEDENIE VN
- VZDUŠNÉ VEDENIE NN
- PODZEMNÉ VEDENIE NN
- STL PLYNOVOD
- VTL PLYNOVOD
- SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE
- VODOVOD

KATASTRÁLNA MAPA:

- C-KN

TYP ÚPRAVY VOZOVKY:

OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY	50 mm
OBNOVA KRYTU V OBCI	110 mm
OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE	110 mm
RECYKLÁŽ ZA STUDENA	300 mm
NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY	610 mm
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE	90 mm

ZVODIDLÁ

ÚPRAVA NESPEVNENEJ KRAJNICE

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazkové číslo	1915	

REMING CONSULT A.S.
Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA

Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Zuzana Podolcová
Vypracoval:	Ing. Zuzana Podolcová
Kontroloval:	Ing. Vladimír Pitják
Kraj: Banskobystrický	Okres: Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica

REMING CONSULT A.S.
Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA

Stavba:

Rekonštrukcia ciest a mostov
II/526 Devičie - Senohrad a
II/527 Dobrá Niva - Senohrad
I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina
Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291

Názov prílohy:

Koordinačná situácia - cesta II/526 - ZÚ - km 0,800

Stupeň - účel	DSPKS
Zákazkové číslo	1915
Dátum	10/2020
Počet AA	5AA
Mierka	1:1000
Časť	C
Úprava	
Príloha	1